

AUTORIZACE

ČÍSLO PARE

ČÍSLO ZMĚNY	DATUM ZMĚNY	POPIS/OBSAH ZMĚNY	PODPIS

**II/366 Pohledy (včetně průtahu obcí) - Křenov křižovatka s II/368 - III. ETAPA**

název akce

**SOUVISÍCÍ DOKUMENTACE**

stavební objekt

Pardubický kraj Komenského náměstí 125 532 11 Pardubice objednatel	spolupráce
ÚSEK SILNICE II/366 místo stavby	PARDUBICKÝ kraj



**DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ KANCELÁŘ**  
Bozděchova 1668, 500 02 Hradec Králové  
tel : 495 219 036, 495 212 647, fax : 495 221 677  
e-mail : dik@dik - hk.cz, http : www.dik-hk.cz

<b>TECHNICKÉ KVALITATIVNÍ PODMÍNKY</b>		
výkres	měřítko	PDPS stupeň

ING. M. BURIANEC kontroloval		PAVEL MULLER DIS. hlavní inženýr projektu		A066/20 číslo zakázky	<b>F.1</b> číslo přílohy
PAVEL MULLER DIS. zodpovědný projektant		PAVEL MULLER DIS. zpracoval		IX/2020 datum	

## IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

### NÁZEV STAVBA:

**„MODERNIZACE SILNICE II/366 POHLEDY (VČETNĚ PRŮTAHU OBCÍ) – KŘENOV  
KŘÍŽOVATKA S II/368 – III. ETAPA “**

### STUPEŇ DOKUMENTACE:

Dokumentace pro provádění stavby

### ZAKÁZKOVÉ ČÍSLO:

A026/19

### MÍSTO STAVBY:

- Místo stavby: Silnice II/366 v úseku od začátku obce Pohledy po křižovatku II/368 v Křenově
- Kraj: Pardubický
- Město, obec: Pohledy, Křenov
- Katastrální území: Pohledy (724670), Křenov (675873)
- Parcelní čísla pozemků: Parcelní čísla jsou uvedena v záborovém elaborátu
- Označení pozemní komunikace: Silnice II. třídy, II/366

### OBJEDNATEL:

#### **Pardubický kraj**

Komenského náměstí 125

532 11 Pardubice

zastoupen: JUDr. Martinem Netolickým, Ph.D., hejtmánem

Osoba oprávněná jednat ve věcech technických:

Ing. Jiří Kunt, Ph. D. nebo Ing. Marie Břeňová

IČ: 70 89 28 22

DIČ: CZ 70892822 neplátce DPH

### GENERÁLNÍ PROJEKTANT:

Dopravně inženýrská kancelář, s. r.o.

Bozděchova 1668

500 02 Hradec Králové

IČ 27 46 68 68

DIČ CZ 27 46 68 68

Projektant:

Pavel Müller, DiS.,

autorizovaný technik pro dopravní stavby, specializace nekolejová doprava

číslo autorizace ČKAIT: 0701438

[muller@dik-hk.cz](mailto:muller@dik-hk.cz)

mob. 734 621 301

Ing. Miloš Burianec

Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby

číslo autorizace ČKAIT: 0600437

[burianec@dik-hk.cz](mailto:burianec@dik-hk.cz)

mob. 603 446 208

Pro stavbu „Silnice II/366 v úseku od začátku obce Pohledy po křižovatku II/368 v Křenově“ platí v plném rozsahu TKP (technické kvalitativní podmínky) schválené MDS-OPK s účinností od 1.9.1998, pokud nejsou doplněny o některé nové požadavky, jež jsou obsaženy v tomto dokumentu. ZTKP (zvláštní technické kvalitativní podmínky) jsou nadřazeny TKP a stavba bude prováděna podle ZTKP. Při ocenění soupisu prací je zhotovitel povinen do cen zohlednit všechna ustanovení, požadavky, měření i zkoušky, které ze ZTKP i z TKP vyplývají. Tento dokument ZTKP je zpracován pro celou výše uvedenou stavbu.

Číslování článků je shodné s číslováním v TKP.

## **1. Platnost TKP a ZTKP**

### **1.1 Kapitola 1 TKP - Všeobecně**

Pokud není dále doplněno, platí v plném rozsahu TKP (beze změn a doplňků) MD-OI, č.j. 653/07-910-IPK/1 s účinností od 1. Zář 2007.

### **1.2 Kapitola 2 TKP – Příprava staveniště**

Pokud není dále doplněno, platí v plném rozsahu TKP (beze změn a doplňků) MD-OI, č.j. 653/07-910-IPK/1 s účinností od 1. Zář 2007.

### **1.3 Kapitola 3 TKP – Odvodnění a chráničky pro inženýrské sítě**

Pokud není dále doplněno, platí v plném rozsahu TKP (beze změn a doplňků) MD-OI, č.j. 653/07-910-IPK/1 s účinností od 1. Zář 2007.

### **1.4 Kapitola 4 TKP – Zemní práce**

Pokud není dále doplněno, platí v plném rozsahu TKP (beze změn a doplňků) MD-OI, č.j. 653/07-910-IPK/1 s účinností od 1. Zář 2007.

### **1.5 Kapitola 5 TKP – Podkladní vrstvy**

Pokud není dále doplněno, platí v plném rozsahu TKP (beze změn a doplňků) MD-OI, č.j. 653/07-910-IPK/1 s účinností od 1. Zář 2007.

### **1.6 Kapitola 6 TKP – Cementobetonový kryt**

Pokud není dále doplněno, platí v plném rozsahu TKP (beze změn a doplňků) MD-OI, č.j. 653/07-910-IPK/1 s účinností od 1. Zář 2007.

### **1.7 Kapitola 7 TKP – Hutněné asfaltové vrstvy**

Pokud není dále doplněno, platí v plném rozsahu TKP (beze změn a doplňků) MD-OI, č.j. 653/07-910-IPK/1 s účinností od 1. Zář 2007.

### **1.8 Kapitola 9 TKP – Kryty z dlažeb**

Pokud není dále doplněno, platí v plném rozsahu TKP (beze změn a doplňků) MD-OI, č.j. 653/07-910-IPK/1 s účinností od 1. Zář 2007.

### **1.9 Kapitola 10 TKP – Obrubníky, krajníky, chodníky a dopravní plochy**

Pokud není dále doplněno, platí v plném rozsahu TKP (beze změn a doplňků) MD-OI, č.j. 653/07-910-IPK/1 s účinností od 1. Zář 2007.

### **1.10 Kapitola 11 TKP – Svodidla, zábradlí a tlumiče nárazu**

Pokud není dále doplněno, platí v plném rozsahu TKP (beze změn a doplňků) MD-OI, č.j. 653/07-910-IPK/1 s účinností od 1. Zář 2007.

#### **1.11 Kapitola 12 TKP – Trvalé oplocení**

Pokud není dále doplněno, platí v plném rozsahu TKP (beze změn a doplňků) MD-OI, č.j. 653/07-910-IPK/1 s účinností od 1. Zář 2007.

#### **1.12 Kapitola 13 TKP – Vegetační úpravy**

Pokud není dále doplněno, platí v plném rozsahu TKP (beze změn a doplňků) MD-OI, č.j. 653/07-910-IPK/1 s účinností od 1. Zář 2007.

#### **1.13 Kapitola 14 TKP – Dopravní značky a dopravní zařízení**

Pokud není dále doplněno, platí v plném rozsahu TKP (beze změn a doplňků) MD-OI, č.j. 653/07-910-IPK/1 s účinností od 1. Zář 2007.

#### **1.14 Kapitola 16 TKP – Piloty a podzemní stěny**

Pokud není dále doplněno, platí v plném rozsahu TKP (beze změn a doplňků) MD-OI, č.j. 653/07-910-IPK/1 s účinností od 1. Zář 2007.

#### **1.15 Kapitola 18 TKP – Beton pro konstrukce**

Pokud není dále doplněno, platí v plném rozsahu TKP (beze změn a doplňků) MD-OI, č.j. 653/07-910-IPK/1 s účinností od 1. Zář 2007.

#### **1.16 Kapitola 19 TKP – část B: Protikorozní ochrana ocelových mostů a konstrukcí**

Pokud není dále doplněno, platí v plném rozsahu TKP (beze změn a doplňků) MD-OI, č.j. 653/07-910-IPK/1 s účinností od 1. Zář 2007.

#### **1.17 Kapitola 21 TKP – Izolace proti vodě**

Pokud není dále doplněno, platí v plném rozsahu TKP (beze změn a doplňků) MD-OI, č.j. 653/07-910-IPK/1 s účinností od 1. Zář 2007.

#### **1.18 Kapitola 26 TKP – Postřiky, pružné membrány a nátěry vozovek**

Pokud není dále doplněno, platí v plném rozsahu TKP (beze změn a doplňků) MD-OI, č.j. 653/07-910-IPK/1 s účinností od 1. Zář 2007.

#### **1.19 Kapitola 29 TKP – Zvláštní zakládání**

Pokud není dále doplněno, platí v plném rozsahu TKP (beze změn a doplňků) MD-OI, č.j. 653/07-910-IPK/1 s účinností od 1. Zář 2007.

#### **1.20 Kapitola 30 TKP – Speciální zemní konstrukce**

Pokud není dále doplněno, platí v plném rozsahu TKP (beze změn a doplňků) MD-OI, č.j. 653/07-910-IPK/1 s účinností od 1. Zář 2007.

#### **1.21 Kapitola 31 TKP – Opravy betonových konstrukcí**

Pokud není dále doplněno, platí v plném rozsahu TKP (beze změn a doplňků) MD-OI, č.j. 653/07-910-IPK/1 s účinností od 1. Zář 2007.

## 2 KAPITOLY DLE ZTKP

### 2.1 Kapitola 1 TKP – Všeobecně

Doplňuje se:

Provedení RDS objednatel nezajišťuje. Dokumentace ve stupni DSP a PDPS není určena pro vlastní realizaci a pro zdárnou realizaci díla je třeba zpracovat RDS.

Pokud není dále doplněno, platí v plném rozsahu TKP (beze změn a doplňků) MD – OI, č.j. 653/07 – 910 – IPK/1 ze dne 6.8. 2007 s účinností od 1.9.2007 se současným zrušením druhého znění této kapitoly TKP schválené MDS-OPK č.j. 23299/98-120 ze dne 30.6.1998 a její přílohy č. 9 schválené MDS – OPK č.j. 17236/00-120 ze dne 21.2.2000.

#### 1.8.8 Objížďky

Doplňuje se:

Zhotovitel zajistí veškerá potřebná dočasná dopravní značení včetně jeho projednání s DI, PČR a zajištění zvláštního užívání komunikace včetně pravidelné kontroly osazeného dočasného dopravního značení.

#### 1.4.4.2 Kontrola kvality zhotovovacích prací

Doplňuje se:

Na každou jednotlivou technologii předloží zhotovitel technologický postup prací min. 7 dní před zahájením prací.

### 2.2 Kapitola 2 TKP – Příprava staveniště

#### 2.8.1 Odstranění travin, křovin a nevhodných materiálů

Doplňuje se:

Před započítím, ale i v průběhu stavebních prací musí být veškerá vzrostlá zeleň chráněna proti poškození v souladu s ČSN 839061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

Stávající vzrostlá zeleň bude po celou dobu výstavby chráněna. Během stavby (zejména v rámci výkopových prací) nesmí být ohrožena stabilita stromů a jejich kořenový systém. Veškeré zemní práce v blízkosti stromů (2,5 m od paty kmene) musí být prováděny ručně a s nejvyšší mírou opatrnosti v souladu s ČSN 83 9061. Případné poškození kořenů bude ošetřeno. Obnažené kořeny budou chráněny před vysycháním a ošetřeny se. Zásypové materiály budou takové zrnitosti, aby bylo zajištěno trvalé provzdušnění kořenů. Hutnění jednotlivých konstrukčních vrstev v okolí stromů bude provedeno ruční mechanizací. Stavební stroje a vozidla se nebudou odstavovat v místě kořenové zóny stromů a v její těsné blízkosti. Rovněž tak nebude v těchto místech skladován žádný stavební materiál a odpad a ani zde nebude skladována zemina z odkopávek a navážek.

Bude se provádět průběžné sekání trávy během výstavby.

Křoviny a nálet zasahující do průjezdného prostoru budou odstraněny, stromy budou odborně prořezány. Kácení je nutné realizovat v období vegetačního klidu.

#### 2.8.2 Kácení stromů a odstranění pařezů

Doplňuje se:

Vzrostlé stromy a další zeleň, které jsou určeny na staveništi k zachování, ochrání zhotovitel ve smyslu ustanovení zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny a způsobem předepsaným orgány životního prostředí nebo objednatelem/správcem stavby.

#### 2.8.4 Odstranění stávajících objektů, demolice

Doplňuje se:

Jako demolice je možno uvažovat s demolicemi propustků, a zpevněných ploch. V těchto případech bude za přítomnosti investora a projektanta dohodnut rozsah demolic jednotlivých konstrukčních vrstev a vše bude zaznamenáno do stavebního deníku. Bez tohoto zápisu nelze začít s vlastními demolicemi.

Technologické postupy demoličních prací vypracuje zhotovitel a odsouhlasí se správcem stavby.

Projekt předpokládá, že veškerý vybouraný materiál konstrukce vozovky a jejího podloží bude, stejně jako materiál z demolovaných propustků odvezen na řízenou skládku dle určení dodavatele. Odfrézovaný materiál a vytěžená žulová dlažba bude uskladněn na skládce dle určení investora.

Není uvažováno s mezideponií vybouraného materiálu, materiál bude po jeho vybourání okamžitě naložen, odvezen.

## 2.3 Kapitola 3 TKP – Odvodnění a chráničky pro inženýrské sítě

Pokud není dále doplněno, platí v plném rozsahu TKP (beze změn a doplňků) schválené MD-OI č.j. 221/09-910-IPK/1 Ze dne 23.3.09 s účinností od 1. dubna 2009 se současným zrušením třetího znění této kapitoly TKP schválené MDS-OPK č.j. 619/03-120-RS/1 ze dne 15.12.2003.

### 3.1 Šachty, vpusti a příslušenství kanalizace, Uliční vpusti (dále jen UV)

Typ UV s kalovou prohlubní a kalovým košem.

Mezery v mříži (UV) budou kolmo ke směru jízdy v přilehlém jízdním pruhu

Vpusť bude vyskládána z betonových typových prefabrikátů.

### 3.2.2 Trouby pro odvodnění

#### 3.2.2.4 Trouby z plastických hmot

Doplňuje se:

#### **Trouby z plastických hmot, PP**

Požadavky na materiál, přípustné vady a mezní odchylky udává ČSN EN ISO 9969. Profil trouby, rozměrové tolerance musí být v souladu s ČSN EN 13 476. Další požadavky udává TP 177.

#### **Zkracování trub**

Zkracování a tvarování čel potrubí podle tvaru násypu apod. je možno provádět pilou na dřevo i na kov s jemnými zuby. Okraje se zbaví otřepů.

### 3.3 Technologické postupy prací

#### 3.3.2 Lože pod potrubí kanalizace a chrániček

*Mění se poslední odstavec tím, že se nahrazuje uvedeným textem:*

V případě zakládání mostního objektu (propustku) na jemnozrnných organických, jílovitých či objemově nestálých zeminách je nutné odstranit nevyhovující podloží a nahradit ho vrstvou štěrkopísku v tl. 300 mm. V případě zakládání na skalních horninách je nutno rovněž zajistit pod troubou pískové či štěrkopískové lože min. tloušťky 200 mm.

#### 3.3.3.3 Potrubí uložené do lože

Ruší se celý a nahrazuje novým článkem ZTKP uvedeného znění:

Nejvyšší vrstvu v podloží musí tedy tvořit hladký rovný homogenní polštář tl. min. 200 mm ze štěrkopísku s velikostí zrna max. 22 mm a míra zhutnění musí odpovídat min. 98 % Proctor Standard. V rýze se nesmí vyskytnout žádné větší kameny (např. náhodně vypadlé ze stěn výkopu).

Minimální únosnost podloží ve styku s plastovou troubou musí být 200 kPa, modul přetvárnosti min. 30 MN/m<sup>2</sup>, úhel vnitřního tření této horní vrstvy min 36°.

Po uložení potrubí se zkontroluje, zda jsou dodrženy projektované výšky vtoku a výtoku a event. nadvýšení středu potrubí.

#### 3.3.4 Pokládka a spojování trub

Doplňuje následujícím textem:

Spojování trub do DN 1000 se provede pomocí hrdel nebo podle požadavků výrobce.

Spojování trub DN 1000 a větší se provede extruzním svařováním nebo podle požadavků výrobce.

Je – li to při kladení trub nutné, vyhloubí se montážní jamky tak, aby mohly být spoje správně provedeny. Montážní jamky nemají být větší, než vyžaduje provedení spoje.

Musí se dodržovat ostatní pokyny k pokládání trub podle jiných odpovídajících norem a požadavky výrobce.

#### 3.3.5 Obsyp a zásyp potrubí včetně chrániček

### 3.3.5.1 Obecné požadavky

Ruší se celý a nahrazuje novým článkem ZTKP uvedeného znění:

Obsyp do vzdálenosti 0,5 DN od stěny trouby a zásyp v tl. 0,5 m nad vrcholem trouby se provede z písku dobře zrněného SW (ČSN 73 1001), který umožní zaplnění prostor mezi žebry korugace a dobré přilnutí k potrubí. Zásyp výše jak 0,5 m od vrcholu trouby se provede podle projektové dokumentace na zemní těleso.

### 3.3.5.4 Požadavky na zhutnění zásypů

Doplňuje následujícím textem:

Zasypávání a hutnění se provádí na obou stranách symetricky (výškový rozdíl max. 300 mm) ve vrstvách max. 300 mm. Nutno dosáhnout míry zhutnění 0,85 ID dle ČSN 736244.

Během provádění zásypu a hutnění se musí průběžně sledovat deformace zasypávaného potrubí, která nesmí přesáhnout hodnotu 0,03 DN. Měření provádí zhotovitel objektu a výsledky předává objednateli.

Volba zhutňovacího zařízení, počet zhutňovacích cyklů musí být v souladu se zhutňovacím materiálem. Pro zhutnění obsypu do vzdálenosti 0,5 DN od stěny trouby a 0,5 m nad vrcholem trouby se hutnění provádí lehkými zhutňovacími stroji s hutnicím účinkem do hloubky max. 0,35 m nebo podle požadavků výrobce trub. Do výše 1 m nad vrcholem trouby se používají lehká vibrační dusadla s hmotností do 60 kg. Po dosažení této výšky lze použít i těžké zhutňovací mechanismy.

Pro odvedení srážkové vody je nutno zajistit řádné odvodnění.

### 3.12.1 Citované normy

Doplňuje se:

ČSN EN 13 476 Provádění stok a kanalizačních přípojek a jejich zkoušení

ČSN EN ISO 9969 Plastové trubky. Stanovení kruhové tuhosti

### 3.12.3 Související předpisy a zákony

Doplňuje se:

TP 177 Mostní objekty pozemních komunikací s použitím korugovaných plastových trub

## 2.4 Kapitola 4 TKP – Zemní práce

### 4.2 Popis a kvalita stavebních materiálů

Doplňuje se:

Pro použití druhotných materiálů v zemním tělese platí ČSN 73 6133 a příslušné TP. Do zemního tělesa pozemních komunikací se mohou použít pouze takové materiály, u nichž je ověřena vhodnost použití na základě průkazných zkoušek.

V celé mocnosti aktivní zóny musí být dodržena předepsaná míra zhutnění nejméně 100% PS resp. pro šterkovité zeminy minimální relativní hutnost  $ID=0,85$ . Na pláni zemního tělesa vozovky musí být dosažena nejmenší hodnota modulu přetvárnosti z druhého zatěžovacího cyklu  $E_{def,2}=45$  Mpa stanoveného podle ČSN 72 1006:1998. Aktivní zóna a zemní pláň musí být provedeny dle ČSN 73 6133.

Dosažení projektovaných parametrů musí být ověřeno statickou zatěžovací zkouškou, případně zhutňovací zkouškou. laboratorními zkouškami (statická zkouška) a ověřeno zhutňovací zkouškou.

Vzorky všech výrobků a materiálů dle čl. 4.2.3 až 4.2.7 kap. 4 TKP, které budou použity na stavbě, předloží zhotovitel objednateli ke schválení v souladu s článkem 7.2 Obchodních podmínek. Pro články 4.2.3 až 4.2.7 platí, že zhotovitel musí před zahájením prací doložit objednateli doklady o posouzení shody ve smyslu zákona č. 22/97 Sb. K „prohlášením/certifikátům o shodě“ musí být přiloženy příslušné protokoly o zkouškách s jejich výsledky a dále posouzení splnění požadovaných parametrů dle TKP a případných dalších a/nebo změněných (zejména zvýšených) požadavků dle ZTKP. Zkoušky typu a průkazní zkoušky musí být provedeny laboratorně se způsobilostí podle metodického pokynu SJ-PK část II/3 odsouhlasenou objednatelem.

### 4.2.5 Prvky ze syntetických materiálů

Doplňuje se:

Specifikace geosyntetik pro použití v zemním tělese pozemní komunikace a v konstrukci vozovky jsou uvedeny ve vzorových příčných řezech.

Způsob provádění, konstrukční zásady a použití geosyntetik se bude řídit dle technologických předpisů výrobce geosyntetik.

## 2.5 Kapitola 5 TKP – Podkladní vrstvy

### 5.B PODKLADY ZE SMĚSÍ STMELENÝCH HYDRAULICKÝMI POJIVY (vč. asfaltocementového betonu)

#### 5.B.1 Všeobecně

doplňuje se:

Na vrstvě SC8/10 (dříve KSC) musí být provedena opatření proti vývoji reflexních trhlin do asfaltových vrstev uvolněním smršťovacích napětí přehutněním vrstvy v době tvrdnutí vibračním válcem. Odvodnění ložné vrstvy na podkladu z RV Ca a C8/10 musí být provedeno dle TP 170 obr. 4.

Sanace krajů budou probíhat zvlášť po polovinách. Vytěžený materiál ze sanovaného kraje, který bude po provedení výměny nestmelených podkladních vrstev a aktivní zóny navrácen do kraje, aby mohla být provedena recyklace za studena na místě v celé šíři vozovky, může být skladován na druhé straně vozovky pouze v případě, že bude prokázáno, že se nejedná o nebezpečný odpad s nadlimitním obsahem PAU. V opačném případě bude odstraněný materiál po dobu sanace krajů skladován ve speciálních kontejnerech uzpůsobených pro ukládání nebezpečného odpadu, aby nedošlo ke kontaminaci okolního prostředí. Materiál s potenciálně zvýšeným obsahem PAU bude pasivován recyklací za studena na místě – recyklace za studena bude prováděna v souladu s TP 208.

## 2.6 Kapitola 7 TKP – Hutněné asfaltové vrstvy

### 7.2.6.2 Technické požadavky

Doplňuje se:

Pevnost spojení vrstev smykovou zkouškou podle Leutnera musí být min. 15,0 kN při průměru vývrtu 150 mm nebo 6,7 kN při průměru 100 mm pro všechny vrstvy. Zkoušky pevnosti spojení vrstev, pokud styčné plochy vrstev jsou nerovné (např. po frézování nebo nerovnost větší než definovaná v TP 109 zm. 1 příloha D), mají pouze informativní charakter, avšak pevnost ve spojení se dosahuje podstatně vyšší, proto požadované hodnoty musí být splněny.

Požadavky na spojení vrstev jsou uvedeny v TP 109 čl. 5.

### 7.3.4 Příprava podkladu

Doplňuje se:

#### Spojovací a infiltrační postřiky

Postřiky se provedou na celou šíři podkladní vrstvy. Nebudou se provádět pouze v šíři následující pokládané asfaltové směsi.

#### Asfaltová zálivka

Pracovní spáry mezi asfaltovými vrstvami a betonovými nebo ocelovými konstrukcemi musí být utěsněny páskou z modifikované zálivkové hmoty nebo asfaltovou modifikovanou zálivkou. Zálivková hmota musí vyhovovat parametrům uvedeným v TP 115 čl. 7.4.

#### Ošetření trhlin šířky do 25 mm

- Trhliny se profrézují drážkovací frézou nebo kotoučovou pilou tak, aby vznikla komůrka o rozměrech šířky 10 – 30 mm a hloubky 25 – 40 mm v závislosti na šířce původní trhliny, vyčistí rotačním ocelovým kartáčem nebo stlačeným vzduchem a provede se penetračně adhezni nátěr svislých stěn trhliny,
- Vyčištěné a upravené trhliny se ihned zalijí pružnou zálivkovou hmotou za horka pomocí zalévacího strojního zařízení, které musí být opatřeno nepřímým ohřevem, termostatickou regulací teploty a mícháním,



- Zálivková hmota musí vyplnit prostor upravené drážky bez dutin a pórů. Při přelítí je nutné přebytečné množství zálivkové hmoty odstranit.

#### **Oprava příčných (reflexních) a podélných trhlin**

Oprava samostatných trhlin jednoduchých a rozvětvených (lokální opravy) širších než 25 mm:

- odfrézování stávajících asfaltových vrstev v šířce min. 0,75 m na každou stranu trhliny.
- očištění a vyrovnaní vyfrézovaného povrchu
- úprava trhliny podle jejich šířky:
- pomocí kotouče nebo frézky se trhliny proříznou na šířku 10 – 30 mm dle šířky původní trhliny a hloubku 35 mm, vyčistí, v případě nutnosti předtěsní, svislé stěny se opatří penetračně adhezním nátěrem a vytvořené komůrky se zalijí pružnou asfaltovou zálivkovou hmotou nebo pomocí horkovzdušného zařízení se trhlina vyčistí, nahřeje a následně zalije pružnou asfaltovou zálivkovou hmotou
- Pro spojení nové a staré části asfaltové vrstvy se před vyplněním vyfrézované části pokládkou nové asfaltové vrstvy provede nalití svislých stěn stávajících vrstev vozovky pružnou asfaltovou zálivkou

**Celoplošná oprava trhlin, jejichž vzdálenost je menší než 10 m:**

- upravení trhlin pomocí kotouče nebo frézky se trhliny proříznou, vyčistí, svislé stěny se opatří penetračně adhezním nátěrem a vytvořené komůrky se zalijí pružnou asfaltovou zálivkovou hmotou nebo pomocí horkovzdušného zařízení se trhlina vyčistí, nahřeje a následně zalije pružnou asfaltovou zálivkovou hmotou
- postřík kationaktivní modifikovanou asfaltovou emulzí, aby množství asfaltu po vyštěpení emulze činilo 1,2 kg/m<sup>2</sup>

Fakturace za provedené sanace poruch bude prováděna na základě skutečně provedených prací dle zápisu TDI do stavebního deníku.

#### 7.3.7 Rozprostírání

U pojižděných částí vozovky musí být horní hrana vpustí, poklopů apod. 0-5 mm pod úroveň povrchu obrusné vrstvy.

#### 7.5 ODEBÍRÁNÍ VZORKŮ, KONTROLNÍ ZKOUŠKY

Doplňuje se:

Pro ošetření trhlin jsou požadované vlastnosti stavebních materiálů a kvalita při provádění stanoveny v TP 115 Opravy trhlin na vozovkách s asfaltovým krytem.

#### 7.6.3 Míra zhutnění a mezerovitost vrstvy

Doplňuje se:

Předepsanou míru zhutnění a mezerovitost hotové vrstvy musí zhotovitel zajistit v celé šířce (i na okraji zpevněné části vozovky). Toho lze dosáhnout například použitím válce s přitlačným zařízením boku pokládané vrstvy.

## **2.7 Kapitola 9 TKP – Kryty z dlažeb**

Doplňuje se:

Navržené vodící a odvodňovací proužky budou dle ČSN 73 6131 osazeny do lože z betonu C 20/25 n XF4 dle ČSN EN 206-1. Vodící a odvodňovací proužky budou kladeny s odstupem cca 8 mm. Spáry budou vyplněny vápenocementovou maltou M10 (ČSN EN 998-2).

Dlažba krytu autobusových zastávek bude osazena do lože z betonu C 20/25 nXF4.

## **2.8 Kapitola 10 TKP – Obrubníky, chodníky a zpevněné plochy**

#### 10.2.2 Popis a kvalita stavebních materiálů

Doplňuje se:

V rámci stavby, kde určuje projektová dokumentace, budou použity tyto obrubníky:  
silniční obrubník, přírodní, povrch standart, rozměr dle situace a vzorových příčných řezů, odolnost XF4.

## **2.9 Kapitola 13 TKP – Vegetační úpravy**

Doplňuje se:

Před započítáním, ale i v průběhu stavebních prací musí být veškerá vzrostlá zeleň chráněna proti poškození v souladu s ČSN 839061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

Práce v okolí kořenů stromů musí být prováděny s maximální opatrností, tak aby zásah do kořenového systému byl co nejmenší. V případě, že bude kořenový systém poškozen stavebními úpravami je nutné okamžitě provést jeho odborné ošetření.

## **2.10 Kapitola 14 TKP – Dopravní značky a dopravní zařízení**

### 5.10.1 Svislé dopravní značky (SDZ)

Technické parametry svislých dopravních značek (denní a noční viditelnost, mechanická odolnost, provedení hran, korozivzdornost) a jejich nosné konstrukce musí být v souladu s ČSN EN 12899-1.

Zhotovovací práce musí být provedeny tak, aby byl splněn požadavek na umístění a provedení SDZ, VDZ a DZ podle dokumentace kapitoly 14 TKP.

Při umístění a osazení SDZ na PK je nutno dodržet minimální a maximální vzdálenosti stanovené TP 65, TP 66 a TP 100. Nejmenší vodorovná vzdálenost bližšího okraje svislé značky včetně jejich nosné konstrukce od vnějšího okraje zpevněné části krajnice, případně od vozovky (u pozemní komunikace bez zpevněné části krajnice) je 0,50 m; největší vzdálenost je 2,00 m.

Odsouhlasení prací provede objednatel/správce stavby podle dokumentace jen pokud bylo dodrženo provedení a kvalita odpovídá požadavkům TKP a ZTKP. Výrobky musí být nové a nesmí být poškozeny.

### 5.10.2 Retroreflexní SDZ

Technické provedení: reflexní značky, retroreflexní materiál min. třídy R1

Rozměry značek: základní velikost

Materiál: Fe-Zn

### 5.10.4 Přenosné SDZ

Typ a rozmístění dopravního značení je navrženo dle vzorových schémat dle TP66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích. Objízdné trasy nejsou zvažovány. Dočasné dopravní značení bude provedeno v rozsahu dle přílohy DIO Technická zpráva. Značky užitě k označení pracovních míst budou provedeny jako retroreflexní - retroreflexní materiál musí splňovat vlastnosti minimálně třídy R'2 – budou použity značky základní velikosti. Přenosné značky nebo dopravního zařízení budou osazeny na podpěrný sloupek.

## **2.11 Kapitola 18 TKP – Beton pro konstrukce**

### 5.11.1 Doklady k prohlášení o shodě

K prohlášením/certifikátům, musí být přiloženy příslušné protokoly o zkouškách s jejich výsledky. Dále posouzení splnění požadovaných parametrů dle TKP, ZDS a požadavků dle ZTKP. Kontrolní zkoušky jsou zkoušky stavebních materiálů, směsí, výrobků a hotových vrstev a zajišťuje je zhotovitel za účelem zjištění a prokázání, že vlastnosti stavebních hmot, směsí, výrobků a hotových vrstev odpovídají smluvním požadavkům – zejména TKP/ZTKP, dokladům o shodě a průkazním zkouškám. Vlastní odběry a zkoušky, zajišťované objednatelem/správce stavby, se řídí kapitolou 1 TKP a čl. 18.5.12. Pro kontrolní zkoušky zhotovitele platí ustanovení o provádění zkoušek uvedená v kapitole 1 TKP.

### 5.11.2 Povrch betonu

Povrch betonových základů musí být rovný a hladký a ošetřuje se dle zásad v kap. 18 TKP.

#### 5.11.3 Teplota betonu

Teplota betonu pro různé klimatické podmínky betonáže a technologie betonáže je specifikována v příslušných kapitolách TKP, platí ustanovení ČSN EN 206-1 (čl. 5.2.8 – tj. min. +5 °C) a ustanovení ČSN P ENV 13670-1, čl. 8.5. U 2. a 3. kontrolní třídy dle přílohy G ČSN P ENV 13670-1 je třeba v nabídce uchazeče ocenit taková opatření, aby během ukládání byla teplota CB min. +10°C.

#### 5.11.4 Ztvrdlý beton – požadavky (specifikace)

Všeobecné požadavky na vlastnosti betonu stanovuje ČSN EN 206-1. Tabulka 18-3 kapitoly

18 TKP stanovuje závazné komplexní požadavky na vlastnosti ztvrdlého betonu.

#### 5.11.5 Trvanlivost betonu – odolnost betonu vůči zmrazování a rozmrazování (odolnost vůči vlivu vody a CHRL)

Zhotovitel předloží před kolaudací stavby atesty na chloridy u veškerých betonových výrobců a konstrukcí.

Obecné požadavky na trvanlivost (odolnost) betonu ve vztahu k vlivu prostředí, ve kterém je konstrukce uložena, jsou definovány a specifikovány v ČSN EN 206-1. Pro stavby PK je odolnost betonu při cyklickém působení mrazu, vody a CHRL při zkoušce dle ČSN 73 1326 předepsána a souborně definována v tab. 18-3 a v tab. 18-6 kapitoly 18 TKP. Kritéria a počet zkušebních cyklů při kontrolních a průkazných zkouškách jsou uvedeny v tab. 18-6. Odolnost povrchu betonu proti působení vody a chemických rozmrazovacích látek se zkouší podle ČSN 73 1326 metodami A a C, s úpravami kritérií popsány v tabulce 18-6. Zkoušku lze provést na tělesech i ve stáří jiném než stanovuje ČSN 731326, dále viz 18.5.2.8 (KZ) a 18.4.2 (PZ).

#### 5.11.6 Vodotěsnost

Kritéria pro max. průsak vody ve vzorku a požadavky na beton pro příslušný stupeň vlivu prostředí jsou v tab. 18-3 této kapitoly TKP. Při průkazní zkoušce musí být průměrná hodnota průsaku nižší o 20 % než je stanovené kritérium v tab. 18-3. Hloubka průsaku vody ve zkušebním tělese z betonu se zkouší dle ČSN EN 12390-8.

#### 5.11.7 Kontrolní zkoušky

Kontrolní zkoušky jsou zkoušky stavebních materiálů, směsí, výrobků a hotových vrstev a zajišťuje je zhotovitel za účelem zjištění a prokázání, že vlastnosti stavebních hmot, směsí, výrobků a hotových vrstev odpovídají smluvním požadavkům – zejména TKP/ZTKP, dokladům o shodě a průkazním zkouškám. Vlastní odběry a zkoušky, zajišťované objednatelem/správcem stavby, se řídí kapitolou 1 TKP a čl. 18.5.12. Pro kontrolní zkoušky zhotovitele platí ustanovení o provádění zkoušek uvedená v kapitole 1 TKP.